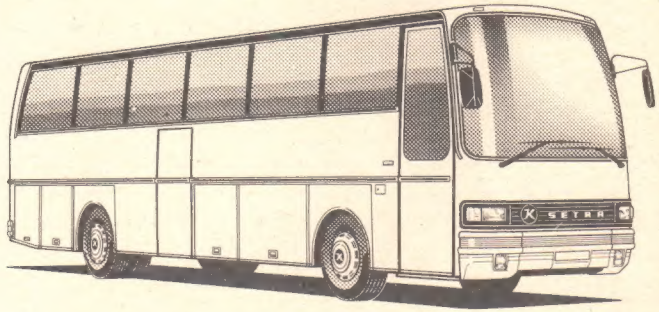
Omnibus S 215 HD

Der für den komfortablen Fernreiseverkehr bestimmte S 215 HD besticht durch seine luxuriöse Einrichtung und hohe Wirtschaftlichkeit. Sein Heizungs-, Lüftungs- und Klimasystem wird elektronisch gesteuert.
Durch den Motor Daimler-Benz OM 422 mit 14 618 cm³ Hubraum sind gute Leistungsparameter gewährleistet.
Das Fahrzeug ist mit Scheibenbremsen ausgerüstet.

Einige technische Daten

Herstellerland: BRD
Hubraum: 14 618 cm³
Leistung: 206 kW
Länge/Breite/Höhe: 12 000/2500/3340 mm
Radstand: 6080 mm
Wendekreis: 21 700 mm
Radeinschlag: 56 °
Sitzplätze: 55

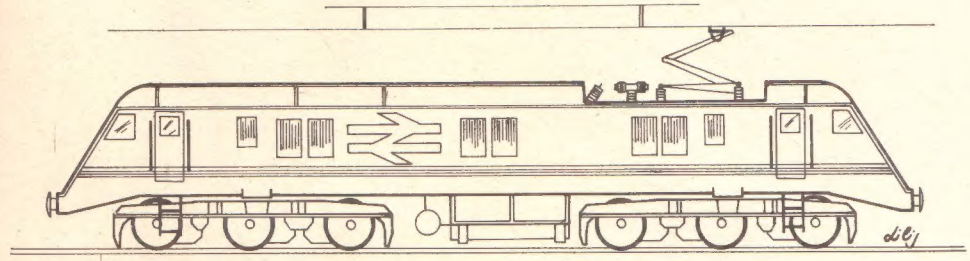


BRUSH Class 89

Das Triebfahrzeug dient dem Hochgeschwindigkeitsverkehr auf Hauptstrecken. Zum Einsatz kommt es für Reisezüge der britischen Bahngesellschaft British Railways. Der Fahrmotor mit seiner Leistung von 4350 kW verleiht der E-Lok eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h. Der Leistungssteuerung dient ein Thyristor-Umformer mit sogenannter Anschnittsteuerung.
Das Bremssystem der Lokomotive ist für eine primäre Widerstandsbremsung bei 200 km/h und für das Nutzen der Druckluftbremse bei Geschwindigkeiten um 125 km/h vorgesehen.

Einige technische Daten

Herstellerland: Großbritannien
Spurweite: 1435 mm
Länge: 19 798 mm
Höhe: 3810 mm
Gesamtmasse: 105 t
Anfahrzugkraft: 205 kN
Dauerzugkraft: 105 kN bei 147 km/h

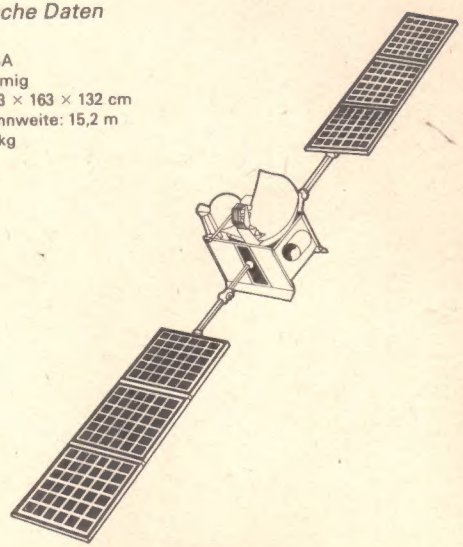


Pan American Satellit 1

Dieser US-amerikanische private Nachrichtensatellit, auch als Panamsat oder kurz PAS 1 bezeichnet, gelangte am 15. Juni 1988 beim Jungfernflug der westeuropäischen Trägerrakete Ariane 4 ins All. Bei dieser sogenannten Demonstrations-Mission AR 4-01 kam erstmals die neue Oberstufe SPELDA zum Einsatz, mit der drei Satelliten gleichzeitig gestartet werden können.
36 Stunden nach Erreichen des 4. Apogäums der hochelliptischen Bahn zündete das Bordtriebwerk und brachte den Satelliten auf seinen geostationären Standort über 45° w. L. 15 Stunden nach diesem Manöver wurden die Solarzellenflächen entfaltet.
Dieser Raumflugkörper, eine Modifikation des Typs RCA Astro Series 3000, dient der Nachrichtenübertragung zwischen den USA, Lateinamerika und Westeuropa.

Einige technische Daten

Herstellerland: USA
Aufbau: kastenförmig
Abmessungen: 163 × 163 × 132 cm
Solarflächen-Spannweite: 15,2 m
Startmasse: 1220 kg

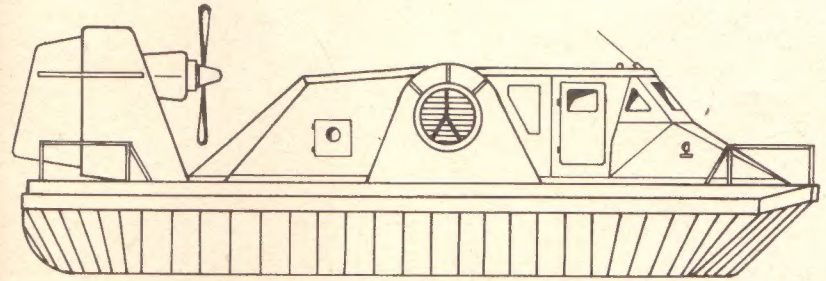


Luftkissenboot SAVR-2

1982 baute das „Gorki Memorial Marine Institut für Geologie" für das sowjetische Ministerium für Fischindustrie das erste Fahrzeug vom Typ SAVR-2. Es dient dem Fischerkundungseinsatz in Nord- und Westsibirien, besonders in schwerbefahrbaren Gebieten. Das Fahrzeug besteht aus einer Mannschaftskabine, einem Maschinenraum und einem kleineren Frachtraum.
Der Antrieb erfolgt durch einen Heckluftpropeller. Als Nutzmasse können maximal 2 t mitgeführt werden.

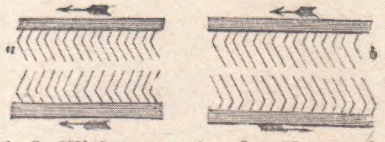
Einige technische Daten

Herstellerland: UdSSR
Länge/Breite/Höhe: 9,8/4,5/3,7 m
Gesamtmasse: 5,7 t
Nutzmasse: 2 t
Höchstgeschwindigkeit: 28 kn

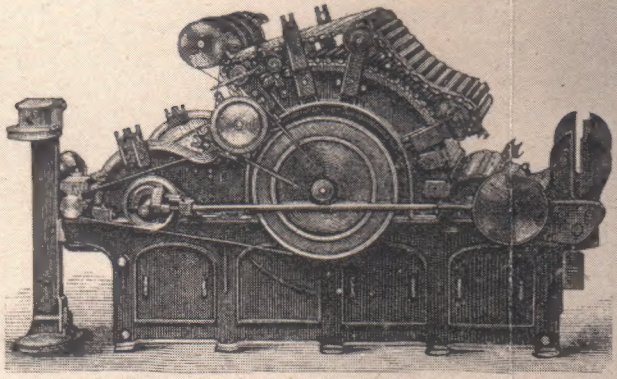


RG

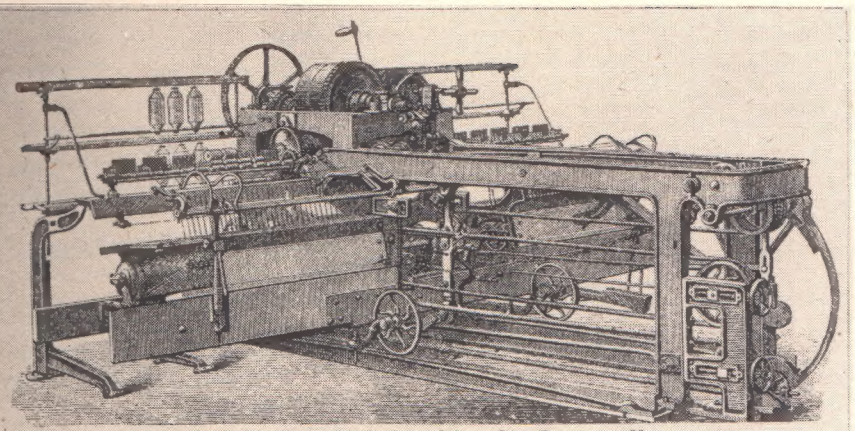
TEXTILINDUSTRIE · Spinnerei



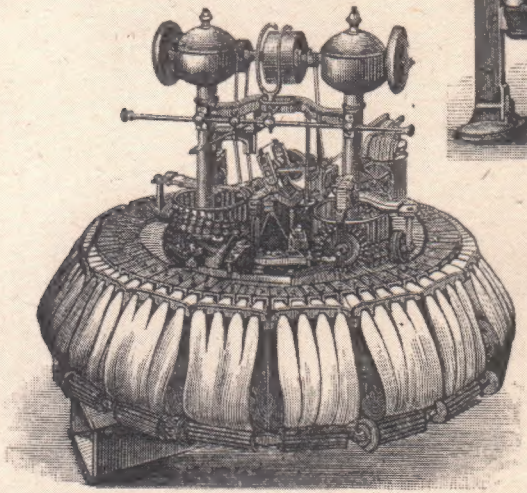
1. 2. Wirkungsweise der Krempel.



3. Krempel oder Karde für Baumwolle.

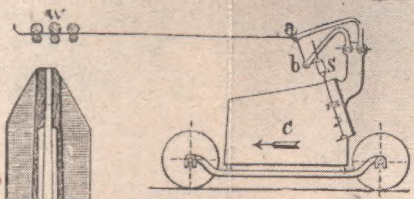


4. Selfactor, Mulemaschine für Baumwolle.



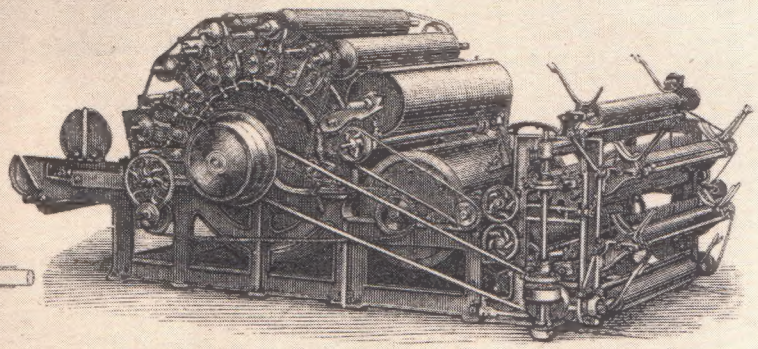
5. Kämmmaschine englischer Konstruktion.

6. Flyer-Spindel.

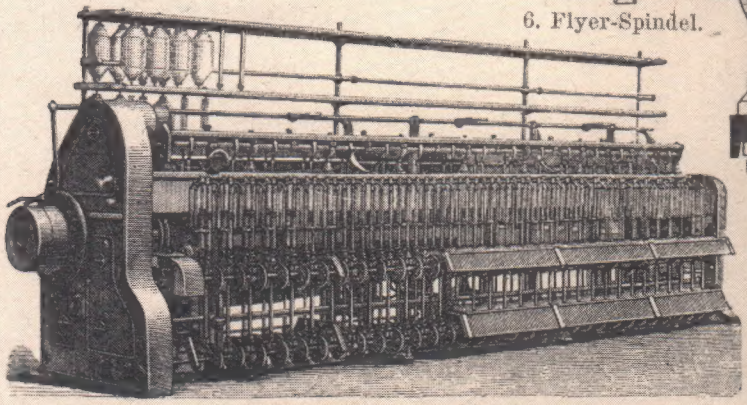


7. Mule-Spinnmaschine (schematische Darstellung).

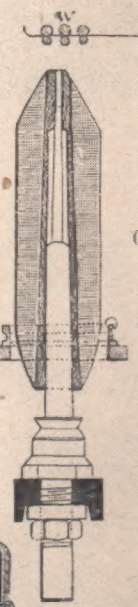
8. Mule-Kötzer.



9. Vorspinnkrempel für Wolle.

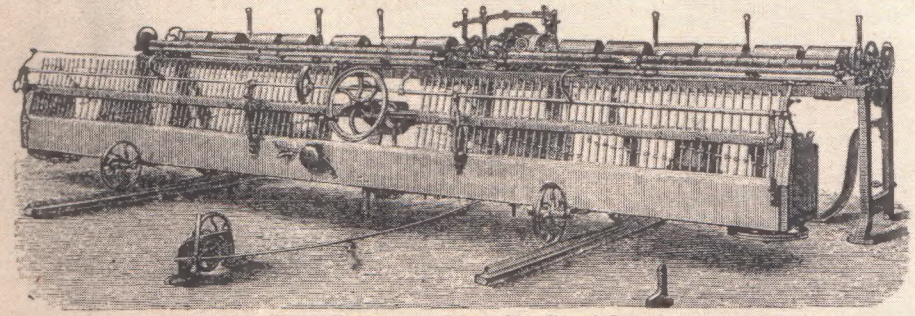


10. Flyer-Spinnmaschine.



11. Ring-Spindel.

12. Flyer-Spindel.



13. Fein-Spinnmaschine für Streichgarn.

JUGEND+TECHNIK